

PM Rotel I (Dnr KS 2025/340)

Rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt

Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Remisstid den 30 maj 2025

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har på uppdrag av Regeringen tagit fram ett förslag där kommuner och regioner får ökat inflytande över flyglinjer med allmän trafikplikt. En grundförutsättning är att kommun/region ska ta fullt kostnadsansvar för det kompletterande utbudet.

Förslaget innebär att kommun/region kan ansöka om utökade krav för trafikplikten i det statliga utbudet av flyglinjer, till exempel fler turer eller stolar. Den andra delen innebär att kommun/region kan avisera behov av ytterligare flyglinjer. Trafikverket tar beslut och kommun/region får därefter själva upphandla och träffa avtal.

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat Trafikverkets rapport till staden för yttrande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att en utökning av den allmänna trafikplikten för inrikesflyget är inte förenligt med stadens klimatmål. Vidare anser stadsledningskontoret inte att det, för Stockholms stad, finns något behov av utökat inrikesflyg.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Rapporten *Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt* svarar mot regeringens uppdrag till Trafikverket om att kommuner och regioner ska ges ett

ökat inflytande vad gäller flyglinjer med allmän trafikplikt. För Stockholms stad är den absolut viktigaste frågan för flyginfrastrukturen att Bromma flygplats avvecklas och att all flygtrafik samordnas till Arlanda flygplats. Vidare behöver elektrifieringen av flyget ske i en betydligt högre takt än idag för att resandet med flyg ska kunna bli mer hållbart än idag.

Antalet resenärer som reser till och från Bromma flygplats har minskat med mer än hälften sedan pandemin, samtidigt som skattebetalarna kraftigt subventionerar den olönsamma flygplatsen. Idag är flygplatsen i det närmaste utan reguljära flyglinjer.

Genom att avveckla Bromma flygplats kan vi stadsutveckla området till en fantastisk klimatsmart stadsdel, Bromma parkstad, med tusentals bostäder, grönområden och arbetsplatser. Därför har vi i den rödgröna majoriteten fattat beslut om att säga upp avtalet för Bromma flygplats för att skynda på processen.

Sammantaget är stadens inriktning att styra om inrikestransporter till transportslag med mindre klimatpåverkan, såsom exempelvis tågtrafik, varför det inte finns anledning för staden att varken kräva eller finansiera trafikplikt för flygtrafik.

Stockholm den 14 maj 2025

Karin Wanngård

Bilaga

Remiss – Rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt, dnr KS 2025/340-1.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen

Särskilt uttalande av Christofer Fjellner, Jonas Nilsson och Johan Paccamonti (alla M) enligt följande.

Sverige är till ytan ett av Europas största länder. Det kräver goda flygförbindelser över hela landet och att tillgängligheten till Stockholm från både Sverige och resten av världen förbättras. Att Socialdemokraterna överhuvudtaget signalerar en åsikt angående flyget och tillgängligheten till Stockholm är välkommen och tämligen unik för mandatperioden. Detta eftersom intresset från majoriteten för exempelvis Arlanda och att öka tillgängligheten till Stockholm med fler direktflyg minst sagt varit begränsat.

Exakt hur beskedet från flygbolaget BRA om att de blir underleverantör till SAS och börjar flyga från Arlanda istället för Bromma Flygplats från januari 2025 påverkar detta vet vi inte i dagsläget. Det är därför viktigt att inte dra några förhastade

slutsatser innan den frågan har utretts och analyserats. Kanske kommer Bromma flygplats spela en avgörande roll för den elektrifieringen som föredragande borgarråd nämnder i sina synpunkter, kanske förändrar det rådande säkerhetspolitiska läget framtiden för flygplatsen. Moderaterna vill även understryka behovet av att Stockholms stad tar sitt ansvar vad gäller att förbättra förbindelserna - både järnväg och väg – till Arlanda.

Ärendet

Trafikverket har på uppdrag av Regeringen tagit fram ett förslag där kommuner och regioner får ökat inflytande över flyglinjer med allmän trafikplikt. En grundförutsättning är att kommun/region ska ta fullt kostnadsansvar för det kompletterande utbudet.

Förslaget innebär att kommun/region kan ansöka om utökade krav för trafikplikten i det statliga utbudet av flyglinjer, till exempel fler turer eller stolar. Den andra delen innebär att kommun/region kan avisera behov av ytterligare flyglinjer. Trafikverket tar beslut och kommun/region får därefter själva upphandla och träffa avtal.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 23 april 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Av kommunfullmäktiges budget 2025 framgår att transporter är den största källan till klimatutsläpp i Stockholm. Staden ska ha som målsättning att fram till år 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 80 procent jämfört med år 2010.

Stadsledningskontoret anser att en utökning av den allmänna trafikplikten för inrikesflyget är inte förenligt med stadens klimatmål. Vidare anser stadsledningskontoret inte att det, för Stockholms stad, finns något behov av utökat inrikesflyg. Det är därför inte relevant för staden att finansiera i en utökning av inrikesflyget genom allmän trafikplikt.